



Бензин автомобильный

АИ-98

"Экстра плюс"
для экспорта

► Технические требования
по ТУ 38.401-58-35-92 с изм. 1, 2

Применяются в качестве топлива в карбюраторных автомобильных, мотоциклетных двигателях, а также в двигателях другого назначения. Производятся смешением бензиновых и газовых фракций, получаемых при переработке нефти с высокооктановыми добавками, антиокислительными и антидетонационными присадками.

№	Наименование показателя	Норма АИ-98 "Экстра плюс"
1	Плотность при 20 °С, кг/м ³ , не более	785
2	Детонационная стойкость:	
а)	октановое число, определяемое по моторному методу, не менее	88
б)	октановое число, определяемое по исследовательскому методу, не менее	98
3	Масса свинца, г/дм ³ бензина, не более	0,013
4	Фракционный состав:	
а)	10% перегоняется при температуре, °С, не выше	75
б)	50% перегоняется при температуре, °С, не выше	120
в)	90% перегоняется при температуре, °С, не выше	180
г)	конец кипения, °С, не выше	205
д)	остаток + потери, %, не более	4,0
е)	остаток в колбе, %, не более	1,5
5	Давление насыщенных паров, кПа, в пределах	35 - 79,99
6	Концентрация фактических смол в мг 100 см ³ бензина, не более	5
7	Индукционный период, мин, не менее	600
8	Массовая доля серы, %, не более	0,05
9	Массовая доля меркаптановой серы, %, не более	0,001
10	Испытание на медной пластинке	выдерживает
11	Содержание водорастворимых кислот и щелочей	отсутствие
12	Докторская проба	отрицательная
13	Содержание бензола, % объемн., не более	5
14	Массовая доля МТБЭ, %, не более	15
15	Цвет	бесцветный, без механических примесей и воды

Примечания:

* Для заводов, изготавливающих только неэтилированные бензины, масса свинца не определяется.

* Допускается по согласованию с потребителем выработка и поставка на экспорт автомобильного бензина АИ-98 "Экстра плюс" с отклонением от технических условий по некоторым показателям качества.